

SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI
ALLA PREFETTURA DI PESCARA
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA
ALLA PROVINCIA DI CHIETI
ALLA PROVINCIA DI PESCARA
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA
ALLA QUESTURA DI PESCARA
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA
AL COMUNE DI BOLOGNANO
AL COMUNE DI BUSSI SUL TIRINO
AL COMUNE DI CHIETI
AL COMUNE DI MANOPPELLO
AL COMUNE DI POPOLI
AL COMUNE DI SCAFA
AL COMUNE DI TOCCO DA CASURIA
AL COMUNE DI TORRE DE' PASSERI
AL COMUNE DI TURRIVALIGNANI
SPETT.LE ACI CHIETI
ALL' ACI PESCARA
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA
ALLA STRADA DEI PARCHI
SPETT.LE C.C.I.S.S.
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
A CARMELINA FURFARO
A ENZO DI VITTORIO
A LUCA SELLECCHIA
A PAOLO NIROBA
A ROBERTO PARENTE
ALLA COBIT SRL

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 5 VIA TIBURTINA VALERIA dal km 176+500 al km 180+800 Corsie: tutte Provvedimenti:
senso unico alternato mediante impianto semaforico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **58/2020/AQ**

ORDINANZA N. 58/2020/AQ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;
il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;
il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo; il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico il competente Centro di Manutenzione di questa Struttura Territoriale Anas ha evidenziato la necessità di istituire il senso unico alternato regolato da semafori con limite di velocità di 30 Km/H e divieto di sorpasso tra il Km 176+500 e 180+800 della SS 5 Tiburtina a seconda delle esigenze dell' avanzamento del cantiere, in entrambe le direzioni di marcia

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 5 VIA TIBURTINA VALERIA dal km 176+500 al km 180+800 su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 15/06/2020 fino alle ore 08:00 del 31/10/2020; interesserà tutti gli utenti.

A partire dalle ore 8.00 del 15 giugno 2020 e sino alle ore 8.00 del 31 ottobre 2020 o comunque sino a cessate esigenze, l'istituzione del senso unico alternato, con limite di velocità 30 Km/h e divieto di sorpasso a seconda delle esigenze di cantiere tra il Km 176+500 ed il Km 180+800 della SS 5 Tiburtina Valeria in entrambe le direzioni di Marcia. L'Impresa è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura installazione ed alla manutenzione di tutta la segnaletica necessaria nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlegs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013. L'impresa provvederà a mantenere costantemente efficace, la segnaletica stradale, nonché l'impianto semaforico. L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a

persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig Sergio Narducci tel 348-0812572. La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlegs 285/1992). Aggiungere Chiusura fino al giorno e secondo le esigenze di cantiere

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ANTONIO MARASCO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS5	176+500	180+800	entrambe	tutte le corsie	10m

